

Kvarnbyn Yksitystien Tiekunnan  
Vuosikokous

PÖYTÄKIRJA  
12.03.2014

Paikka: Kirkkonummen Seurakuntatalo, sali 4

1. Avataan kokous ja todetaan sen laillisuus; **Kokous avattiin klo 18**
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, pöytäkirjantarkastajat ja ääntenlaskijat **Pj Kjell Nordström, sihteeri Kirsi Varinen, pöytäkirjantarkastajat ja ääntenlaskijat Sari Rinne ja Heimo Tauriainen.**
3. Käsitellään kokouksen esityslista; **Hyväksyttiin kokouksen esityslista.**
4. Vahvistetaan vuoden 2013 tilinpäätös (liitteet 1-4). **Vahvistettiin.**
5. Päätetään tilivelvollisten tili- ja vastuuvapaudesta. **Hyväksyttiin.**
6. Vahvistetaan hoitokunnan jäsenten palkkiot vuodelle 2014, esitys; palkkiot ennallaan, yht. 800 € **Vahvistettiin.**
7. Valitaan hoitokunnan jäsen eroavan jäsenen tilalle. **Hoitokunnan eroavan jäsenen Kirsi (Kipa) Varisen tilalle valittiin Riitta Niemi.**
8. Vahvistetaan tieyksikkölaskelma ja maksuunpanoluettelo vuodelle 2014 (liitteet 5-6) **Vahvistettiin. Vuoden 2014 tieyksikkömaksu pysyy ennallaan 0,08 € / tonnism.**
9. Vahvistetaan rakentajamaksu vuodelle 2014. **Rakentajamaksu säilyy ennallaan, ollen 250 €.**
10. Määrätään vuoden 2014 tiemaksulaskujen eräpäivä, esitys 15.05.2014. **Hyväksyttiin.**
11. Vahvistetaan vuoden 2014 talousarvio (liite 7) **Vahvistettiin.**
12. Valitaan toiminnantarkastaja vuodelle 2014. **Valittiin Sari Rinne.**
13. Vapaa sana ja päätetään kokous:
  - Mona Knichterin allekirjoittama toiminnantarkastuskertomus (Liite no: 8).
  - Osallistujaluettelo (Liite no:9)
  - Keskusteltiin 40 km nopeusrajoituksesta. Päätettiin, että hoitokunta anoo 50 km nopeusrajoituksen muuttamisesta 40 km aluerajoitukseksi.
  - Ehdottiin tutkittavaksi hidasteiden vaihtoehtoja sekä mahdollista liikennelaskentaa, jotka hoitokunta lupautui tutkimaan.
  - Timo Suursalmi kritisoi Myllyharjun tien hoitotoimia riittämättömiksi ja sanoi profiloinnin olevan pielessä mäki-suodelta.
  - Allan Knichter kritisoi sivuteiden hoitotasoa suhteessa niistä maksettavaan tiemaksuun.
  - Puheenjohtaja vastasi Suursalmen puheenvuoroon, että Myllyharjuntien tilanne on tiedossa ja korjaustoimet aloitetaan sulan maan aikana. Sivuteiden hoito- ja parannustoimet on mitoitettava liikennemäärien mukaan. Sivuteitä ei ole unohdettu ja että riittävää hoitotasoa pyritään jatkuvasti arvioimaan. Knichter vastasi ymmärtävänsä, että päätietä vastaava taso ei ole realistinen, koska se vaatisi raskaita parannustoimenpiteitä, koska osa sivuteistä on aikanaan liitetty tiekuntaan huonosti toteutettuina. Myös Georg (Joije) Cavonius muistutti, että kulutuksen mukaan hoidetaan sivutiet, Myllykyläntien kulutus on moninkertaisesti suurempi kuin sivuteiden kulutus. Joije toivoi myös kirjattavan pöytäkirjaan seuraavaa:

Jos poiketaan normaalista tiehoidosta, joka aiheuttaa ylimääräisiä kuluja tiemaksujen lisäksi tieosakkaille, tulisi hoitokunnan informoida siitä, jolloin tieosakkailta olisi mahdollisuus antaa valtakirja hoitokunnalle.

- Esko Pulli kiitti tiehoitokuntaa hyvästä viimeaikaisesta tienhoidosta. Pulli oli ollut yhteydessä kunnan arkkitehti Luomajärveen, joka kertoi että kaava-alue on kesken, täten Myllykyläntien sillan suurempaa korjausta ei tässä vaiheessa kannata tehdä, vaan olisi Luomajärven mukaan odotettava kunnan kaavan valmistumista. Pulli oli kuitenkin sitä mieltä, että sillan kansi olisi pikimmiten uusittava. Lisäksi Pulli sanoi, että suolauskiellosta ei aikanaan päätetty kunnan virallisissa kokouksissa ja epäili suolaamattomuuden olleen hoitokunnan säästötoimenpide. Pulli toi kokoukseen esimerkin hoito- (Liite no: 10) ja perusparannussuunnitelmasta (Liite no: 11) sekä laatimansa kirjelmän tiehoitokunnalle (Liite no: 12), jotka hän toivoi pöytäkirjan liitteiksi.

- Runsaiden puhevuorojen jälkeen toi puheenjohtaja esille hoitokunnan hoitosuunnitelman ja kertoi perusparannustyöstä, (Liite no: 13). Perusparannustyö tulee olemaan Myllyharjun sillan kannen uusiminen, johon on kunnalta saatu avustusta. Hoitosuunnitelma sisälsi nopeusrajoituksen muutoksen anomisen, tien sorastuksen ja pölynsidonnan, ojitusselvityksen mahdollisine ojituksineen, vesakonraivauksen ja Myllykylän (Haukaksen) sillan kulutuskannen uusimisen. Kokouksessa päätettiin, että hoitokunnan hoitosuunnitelma toteutetaan. Puheenjohtaja kertoi keskustelleensa kunnan ympäristöpäällikön kanssa suolauksesta ja totesi että suolaus voidaan toteuttaa tietyin rajauksin ja että normaalitien suolausta vastaavat kustannukset mahtuvat budjetoituun tien kesähoitoon. Robert Ehrnsten vastasi Pullin aiempaan kommenttiin, että suolaamattomuus ei ole ollut säästösyistä vaan kunnan kiellosta johtuvaa, minkä puheenjohtaja vahvisti.

-Johan Lindberg tarkensi hoitosuunnitelman tarkoittavan nykyisentyyppisen tienkunnan ylläpitoa ja perusparannuksen tarkoittavan tienkunnan parantamista nykyisestä.

- Marja Ehrnsten toivoi merkittävän pöytäkirjaan, että tiehoitokunta ottaisi asiakseen pommittaa kuntaa, että Myllykyläntie tulisi kunnan hoidettavaksi ja Yksityistien hoitokunta lakkautettaisiin, sivutiet hoidettaisiin itse.

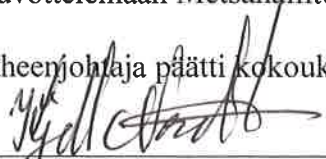
- Per-Erik Nordberg otti esille Myllykyläntien ja Volsintien risteuksen näkyvyydestään ja risteuksen liittymäkulman (kallistuksen) Volsintiehen sekä sen, että onko mahdollista siirtää kyseistä risteystä Volsiin päin. Näin olisi mahdollista saada risteysalue turvallisemmaksi samalla kun kävelytietä tullaan jatkamaan Volsintiellä. Päätettiin, että hoitokunta vie asian tielautakuntaan. Todettiin myös, että ennen- ja jälkeen Myllykyläntien siltaa, tulisi molemmin puolin raivata puskat pois, jotta näkyvyys parantuu. Hoitokunta lupautui hoitamaan asiaa maanomistajien kanssa.

- Päätettiin myös, että hoitokunta tekee/teettää perusparannussuunnitelman useammalle vuodelle ja suunnitelma, kustannusarvio tuodaan seuraavaan vuosikokoukseen, jolloin kokous voi päättää sen toteuttamisesta ja mahdollisen perusparannusavustuksen hakemisesta.

- Allan Knichterin lause "Aina tieasiat on hoidettu omalla porukalla ja näinhän se tulee tehdä jatkossakin" sai monen kannatuksen.

- Puheenjohtaja kertoi, että Metsähallituksesta oli otettu yhteyttä Tiehoitokuntaan ja pyydetty muutosta tieyksikkömaksuihin. Metsähallitus oli laatinut myös kirjeen, joka toivottiin luettavaksi kokouksessa. Kirsi (Kipa) Varinen luki kirjeen ääneen, jonka sisältö herätti keskustelua. Metsähallituksen kirje laitettiin pöytäkirjan liitteeksi, (Liite no:14) Hoitokunta valtuutettiin neuvottelemaan Metsähallituksen kanssa mm. tieyksikkömaksuista.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 19:50.

  
puheenjohtaja Kjell Nordström

  
sihteeri Kirsi Varinen

  
pöytäkirjan tarkastaja Sari Rinne

  
pöytäkirjan tarkastaja Heimo Tauriainen