

Kvarnbyn Yksitystien tiekunta

MYLLYKYLÄNTIEN SILTAHANKKEEN ETENEMINEN

Hoitokunnan muistio

Viimeisin päivitys 21.9.2018

Huom! Muistiossa esitetyt kustannukset sisältävät arvonlisäveron 24% ellei muuta mainita.

31.5.2017

Hoitokunta teetätti sillan kuntotarkastuksen, jonka suoritti Tiestöpalvelu Seppälä. Tarkastuksesta annettiin erillinen raportti 8.6.2017, joka osoitti, että silta on välittömän korjauksen tarpeessa.

10.6.2017

Hoitokunta kutsui koolle ylimääräisen tiekokouksen käsittelemään siltatarkastusraportissa esitettyjä toimenpide-ehdotuksia. Tarkastusraportti oli kutsun liitteenä.

28.6.2017

Tiekunnan kokous päätti hyväksyä sillan väliaikaisen tukemisen sekä väliaikaisten liikennemerkkien hankkimiset, lippusiimat ja muut tarvikkeet.

Kokous päätti myös antaa valtuudet hoitokunnalle ELY-keskuksen sekä kunnan avustusten hakemiseksi sekä kaikille muille hanketta edistäville toimenpiteille.

30.6.2017

Liikenneturvallisuuden takaamiseksi hoitokunta toteutti tiekokouksen päätöksen sillan väliaikaisista toimenpiteistä. Sillalle vuokrattiin vuodeksi ajosillat (kustannus n. 8.700€) ja ostettiin ramppien kuljetus, hitsaus sekä tarvittavat liikennemerkit ja lippusiimat (kustannus n. 1.850€).

26.8.2017

Hoitokunta lähetti Kirkkonummen kunnan tiejaostolle eritellyn avustushakemuksen väliaikaisten siltajärjestelyjen kustannuksista, yhteensä 10.139,76€.

Kunnan tiejaosto päätti kokouksessaan 21.9.2017 hyväksyä hakemuksen osittain myöntämällä avustusta 3.472€.

Tiejaoston päätöksessä tiekuntaa kehoitettiin välittömästi ryhtymään uudistamaan tieyksikköjakoa, jotta myöhemmin sillan parantamisesta aiheutuvat kustannukset pystytään jakamaan mahdollisimman oikeudenmukaisesti.

Hoitokunta aloitti tieyksiköiden tarkastustyön.

29.8.2017

Hoitokunta lähetti kolmelle urakoitsijalle eritellyn tarjouspyynnön sillan peruskorjaamisen urakasta. Tarjouspyynnön laatimisessa käytettiin apuna Tiestöpalvelu Seppälää, joka oli tehnyt sillan tarkastusraportin, omaa kokemusta vastaavanlaisten siltahankkeiden projekteista ja on tietoinen ELY-keskuksen vaatimuksista.

Tarjouspyynnön pohjaksi otettiin tiekokouksessa 28.6.2017 esitetyn tarkastusraportin lausuma

”Sillan kantavuuden nostaminen liikenteen tarpeiden ja nykyisen ajoneuvoasetuksen mukaiseksi saavutetaan tarkoituksenmukaisesti uusimalla sillan päällysrakenne nykyisiä teräsbetonisia maatukia hyödyntäen.”

Maatukien kunto oli kyseisessä raportissa todettu tyydyttäväksi. Tarkastajan arvion mukaan nykyisten teräsbetonisten maatukien kantavuus on riittävä puupalkkisillalle, joka siten on kokonaisedullisin vaihtoehto.

Urakkatarjoukset pyydettiin 15.9.2017 klo 13 mennessä.

20.9.2017

Hoitokunta käsitteli saadut tarjoukset. Urakkatarjoukset oli saatu kolmelta yritykseltä; Destia Oy, Kreate Oy ja Kaskenoja Oy. Edullisimman kokonaishinnan tarjosi Kaskenoja Oy, 109.988€. (KVR suunnittelun osuus oli 29.512€ ja toteutuksen osuus 80.476€.)

Hoitokunta totesi ettei sillä ole valtuuksia hyväksyä tarjousta kokonaisuudessaan. Hoitokunta päätti jatkaa siltaprojektia siten, että jatkotyön pohjaksi otetaan Kaskenoja Oy:n tarjous.

Hoitokunta päätti pyytää Kaskenoja Oy:ltä jatkoaikaa tarjoukselle (alkuperäinen tarjous oli voimassa 31.10.2017 asti), jotta olisi aikaa ELY-keskukselle toimitettavan avustushakemuksen käsittelyyn ja tiekunnan kokoukselle ennen tarjouksen lopullista hyväksymistä kokonaisuudessaan.

Kaskenoja Oy suostui jatkamaan tarjoustaan yli alkuperäisen voimassaoloajan.

20.9.2017

Hoitokunta päätti hakea avustusta ELY-keskukselta. Avustushakemukseen päätettiin sisällyttää ainakin seuraavat kustannuserät:

- Kaskenoja Oy:n tarjouksen mukaiset suunnittelu- ja rakentamiskustannukset
- Välittömistä sillan kantavuutta parantavista toimenpiteistä aiheutuneet kustannukset
- Tiestöpalvelu Seppälän veloitukset siltahankkeeseen liittyen
- Arvioidut kustannukset vaihtoehtoisen reitin (Buraksentie) käytöstä siltatyön ajaksi
- Muut näköpiirissä olevat hankkeeseen liittyvät mahdolliset kustannukset

2.10.2017

Hoitokunta toimitti avustushakemuksen ELY-keskukselle. Hakemuksessa siltahankkeen kokonaiskustannuksiksi arvioitiin 135.000€. Avustusta haettiin 75% tästä eli 101.250€.

3.10.2017

Hoitokunta päätti tilata Kaskenoja Oy:ltä sillan yleissuunnitelman hintaan 6.820€ ELY-keskukseen lähetettävän avustushakemuksen liitteeksi. Yleissuunnitelmasta maksettava hinta on osa tarjouksen KVR suunnittelua.

17.10.2017

Hoitokunta oli suorittanut loppuun tieyksikköjaon tarkastuksen, jota mm. Kirkkonummen kunnan tiejaosto kokouksessaan 21.9. oli edellyttänyt siltakustannusten oikeudenmukaisemman jakamisen mahdollistamiseksi.

Tarkastuksen lopputuloksena todettiin Meikon alueelle suuntautuvan liikenteen lisääntyneen huomattavasti.

Hoitokunta lähetti siksi Metsähallitukselle ja Kirkkonummen kunnalle erikseen eritellyt selvitykset liikennemäärien lisääntymisestä ja kirjalliset ilmoitukset siitä, että seuraavalle tiekokoukselle keväällä 2018 esitetään uudet tonnikilometrimäärät, jotka vastaavat tarkastuksen tulosta.

Ilmoitusten vastaanottajilla ei ollut huomauttamista asian suhteen.

Nykyisellä tonnikilometrihinnalla (0,08€) uudistuksen vaikutuksesta tiekunnan keräämät tiemaksut kasvavat n. 7.500€/vuosi, missä on kasvua n. 50% aikaisemmasta.

24.10.2017

Hoitokunta järjesti sillalla tarkastuskokouksen, johon osallistuivat hoitokunnan edustajien lisäksi ELY-keskuksen edustaja Kärnä ja siltainsinööri. ELY-keskus oli tutustunut sillan tarkastusraporttiin ja halusi nyt katsastaa alueen paikan päällä. ELY-keskuksen siltainsinööri totesi paikan päällä maatumien kunnan riittäväksi puupalkkisillan toteuttamiselle.

14.12.2017

Sillan yleissuunnitelma ja rakennussuunnitelmaselostus valmistuu.

18.12.2017

Hoitokunta toimittaa sillan yleissuunnitelman ja rakennussuunnitelmaselostuksen ELY-keskukselle avustushakemuksen liitteeksi.

19.12.2017

ELY-keskus ilmoittaa hoitokunnalle, että toimitettu yleissuunnitelma ei vielä ole riittävä avustushakemuksen käsittelemiseksi. ELY-keskus pyytää hoitokunnalta täsmentäviä suunnitelmia, jotka sisältävät myös rakennesuunnitelmia.

4.1.2018

ELY-keskus ja siltasuunnittelija ovat sopineet miltä osin suunnitelmia on tarkennettava, jotta ELY-keskuksen tarkastajat voivat tehdä avustuspäätöksen.

Hoitokunta päätti ottaa harkinta-ajan koska lisäsuunnitelmien tekeminen vaatisi sitoutumista myös lisäsuunnittelun kustannuksiin. Lisäsuunnitelman kustannukset ovat sinänsä osa tarjouksen KVR-suunnittelua, eivätkä siten lisää KVR-suunnittelun kokonaiskustannuksia.

8.1.2018

Hoitokunta päätti ettei voi tässä vaiheessa sitoutua maksamaan tarjouksen mukaisesti 22.692 euroa KVR-suunnittelun rakennesuunnitelmasta.

Tiekunnan tämänhetkinen maksuvalmius ei mahdollista tällaisten suunnittelukustannusten maksamista ennen avustusrahojen saamista. Lisäksi hoitokunta ei halua sitoutua maksamaan kaikkia suunnittelukustannuksia ilman varmuutta positiivisesta avustuspäätöksestä.

Hoitokunta neuvotteli Kaskenoja Oy:n kanssa uusitun maksusuunnitelman. Sovittiin, että tiekunta maksaa ELY-keskuksen vaatimasta rakennesuunnittelusta ainoastaan 5.580€, kun avustuspäätöstä varten tarvittavat rakennesuunnitelmat on tehty ja toimitettu ELY-keskukselle. Loppuosa KVR-urakan suunnitteluosuudesta (17.112€) maksetaan vasta kun ja jos tiekunta saa myönteisen avustuspäätöksen ELY-keskukselta.

Tiekunnan maksuvalmius mahdollistaa em. järjestelyn. Lisäksi tiekunnan vastuu suunnittelukustannuksista siinä (epätodennäköisessä) tapauksessa, että ELY-keskus ei hyväksyisi tiekunnan avustushakemusta, rajoittuu aikaisemmin maksettuun 6.820 euroon ja nyt neuvoteltuun 5.580 euroon. Tämä suunnittelukustannus vastaa sitä arviota, joka esitettiin tiekunnan kokouksessa 28.6.2017.

Kaskenoja Oy hyväksyi osaltaan edellä selostetun muutoksen.

Hoitokunta päätti tilata rakennesuunnitelman Kaskenoja Oy:ltä edellä mainituin ehdoin.

8.1.2018

Hoitokunta tarkensi kustannusarviota koskien Kaskenoja Oy:n kokonaistarjousta.

ELY-keskuksen avustus on 75% kustannuksista. Kunnan avustus on 10% kustannuksista. Prosenttiluvut perustuvat kyseisten avustuspäästöjen aikaisempaan käytäntöön.

Täten tiekunnan toteutuva kustannus muodostuu seuraavalla tavalla:

Suunnittelukustannus

- Kaskenoja Oy:n hinta: 29.512,00€
- Avustukset: 25.085,20€
- Tiekkunnan maksuosuus: 4.426,80€

Toteutuskustannus

- Kaskenoja Oy:n hinta: 80.476,00€
- Avustukset: 68.404,60€
- Tiekkunnan maksuosuus: 12.071,40€

Tiekkunnan kustannus koko urakasta on siten 16.498,20€.

10.1.2018

Hoitokunta tarkensi koko siltahankkeen kustannus ja -avustusarviota.

Todettiin, että siltahankkeen kokonaiskustannukset mukaan lukien väliaikaisjärjestelyjen menot ovat tämänhetkisen arvion mukaan 130.200€ (avustushakemuksessa ELY-keskukselle menoksi oli arvioitu 135.000€).

ELY-keskuksen avustus on 75% toteutuneista kustannuksista. Kunnan avustus on 10% toteutuneista kustannuksista. Prosenttiluvut perustuvat kyseisten avustuspäästöjen aikaisempaan käytäntöön.

Tiekkunnan omarahoitussuus olisi 15% toteutuneista kustannuksista, eli 19.530€. Vuoden 2017 kustannuksiin on kirjattu jo 3.472€, joten kuluvan vuoden kustannus olisi 16.058€.

Hoitokunta päätti laatia talousarvioehdotuksen tältä pohjalta.

10.1.2018

Hoitokunta päätti viedä sillan uusimispäätöksen tiekunnan kokoukselle.

Hoitokunnan päätösesitys muotoiltiin seuraavasti:

Päätettiin hyväksyä Myllykyläntien sillan rakentaminen.

Päätettiin antaa valtuudet hoitokunnalle solmia tiekuntaa sitova sopimus sillan rakentamisesta Kaskenoja Oy:n kanssa heidän antaman tarjouksen pohjalta. Samalla hoitokunta valtuutetaan viemään hanketta eteenpäin mahdollisimman ripeästi ja ryhtymään kaikkiin muihin tarvittaviin toimenpiteisiin siltahankkeen loppuunsaattamiseksi.

Rakennusprojektin kokonaiskustannusarvio on 135.000€. Tämä sisältää sillan suunnittelun ja rakentamisen, poikkeavat liikennejärjestelyt liikenteen mahdollistamiseksi ennen uuden sillan valmistumista sekä muut asiaan liittyvät kustannukset.

Hoitokunta on toimittanut ELY-keskukselle tiekunnan avustushakemuksen, jossa on haettu avustusta 101.250€ (75% kokonaiskustannuksista).

Päätettiin ottaa vastaan avustus ELY-keskukselta.

Päätettiin hakea avustusta Kirkkonummen kunnalta siltahankkeelle. Hoitokunta valtuutettiin ryhtymään tarvittaviin toimenpiteisiin avustuksen hakemiseksi mahdollisimman ripeästi.

Kaikki edellä mainitut päätökset ovat ehdollisia siten, että ne edellyttävät, että ELY-keskus ensin hyväksyy tiekunnan avustushakemuksen. Jos ELY-keskus ei hyväksyisi tiekunnan avustushakemusta, asia palautetaan tiekokoukselle uuteen käsittelyyn.

15.1.2018

Hoitokunta keskusteli Kirkkonummen kunnan edustajan (Elina Kasteenpohja) kanssa kunnalle tehtävästä avustushakemuksesta. Kunnan edustaja ilmoitti, että avustushakemus kunnalle voidaan tehdä välittömästi kun ELY-keskuksen positiivinen avustuspäätös on saatu.

Kunnan avustus on harkinnanvarainen, mutta kunta on avustanut siltahankkeita 10%:lla toteutuneista kokonaiskustannuksista, eikä ole syytä olettaa että tästä linjasta poikettaisiin myöskään tämän hankkeen osalta.

16.1.2018

Hoitokunta kutsui koolle tiekunnan kokouksen päivämäärälle 6.2.2018.

6.2.2018

Tiekunnan kokous hylkäsi hoitokunnan tekemän päätösesityksen.

Tiekunnan kokous teki seuraavan päätöksen:

Hoitokunnan ehdotusta ei hyväksytty. (liite 6)

Keskustelussa esitettiin mahdollisena vaihtoehtona betonikantinen silta. Keskustelussa todettiin, että tiekunta on jo sitoutunut vastaamaan puukantisen sillan suunnittelukustannuksista. Jos hoitokunnan ajama hanke keskeytetään, on epätodennäköistä, että kyseistä suunnitelmaa voisi käyttää toisen ratkaisun pohjana. Tällöin myös avustusrahat jo tehdystä suunnitelmasta jäisivät saamatta.

Päätettiin kuitenkin velvoittaa hoitokunta hankkimaan rinnalle tarjous betonikantisesta sillasta. Jo työstettävää hanketta päätettiin jatkaa ja viedä eteenpäin, kuitenkin siten ettei uusia rahallisesti velvoittavia sitoumuksia tässä vaiheessa tehdä.

Hoitokunta veloitettiin tuomaan asia uudestaan tiekokouksen päätettäväksi noin kuukauden kuluttua.

14.2.2018

Hoitokunta julkaisi tiekunnan verkkosivuilla laatimansa muistion siltahankkeen päätöksistä ja toimenpiteistä. Samalla julkaistiin myös tarjouspyyntö, tarjous ja jo valmistuneet siltasuunnitelmat.

16.2.2018

Täsmennetyt siltasuunnitelmat valmistuivat ja lähetettiin ELY-keskukseen avustushakemuksen liitteeksi.

23.2.2018

Hoitokunnan puheenjohtaja oli ELY-keskukseen yhteydessä puhelimitse. ELY-keskuksesta vahvistettiin, että toimitettu avustushakemus liitteineen sisältää riittävät ja tarpeelliset tiedot. ELY-keskuksesta arvioitiin, että avustuspäätös voidaan tehdä viimeistään maaliskuun 2018 aikana.

23.2.2018

Hoitokunnan selvitys koskien edellisessä tiekokouksessa esitettyjä kysymyksiä valmistui. Hoitokunta päätti julkaista selvityksen tiekunnan verkkosivuilla.

23.2.2018

Hoitokunta päätti viedä sillan uusimispäätöksen tiekunnan ylimääräiselle kokoukselle, joka pyritään pitämään viikolla 12. Päivämäärä tarkentuu kun kokoustilan varaustilanne on selvillä. Kokouskutsut lähetetään kirjeitse osakkaille sekä julkaistaan tiekunnan verkkosivulla. Liiteasiakirjat julkaistaan tiekunnan verkkosivulla.

Hoitokunnan päätösesitys muotoiltiin seuraavasti:

Päätettiin hyväksyä Myllykyläntien sillan rakentaminen.

Päätettiin antaa valtuudet hoitokunnalle solmia tiekuntaa sitova sopimus sillan rakentamisesta Kaskenoja Oy:n kanssa heidän antaman tarjouksen pohjalta. Samalla hoitokunta valtuutetaan viemään hanketta eteenpäin mahdollisimman ripeästi ja ryhtymään kaikkiin muihin tarvittaviin toimenpiteisiin siltahankkeen loppuunsaattamiseksi.

Rakennusprojektin kokonaiskustannusarvio on 135.000€. Tämä sisältää sillan suunnittelun ja rakentamisen, poikkeavat liikennejärjestelyt liikenteen mahdollistamiseksi ennen uuden sillan valmistumista sekä muut asiaan liittyvät kustannukset.

Hoitokunta on toimittanut ELY-keskukselle tiekunnan avustushakemuksen. Hoitokunta arvioi, että ELY-keskuksen myöntämä avustus on 75% kokonaiskustannuksista.

Päätettiin ottaa vastaan avustus ELY-keskukselta.

Tiekunnan kokouksessa 28.6.2017 saamansa valtuutuksensa mukaisesti hoitokunta toimittaa Kirkkonummen kunnalle erillisen avustushakemuksen. Hakemus voidaan toimittaa kun ELY-keskus on ensin myöntänyt avustuksen siltahankkeelle. Kunnan avustus on saatujen tietojen mukaan 10% kokonaiskustannuksista.

Kaikki edellä mainitut päätökset ovat ehdollisia siten, että ne edellyttävät, että ELY-keskus ensin hyväksyy tiekunnan avustushakemuksen. Jos ELY-keskus ei hyväksyisi tiekunnan avustushakemusta, asia palautetaan tiekokoukselle uuteen käsittelyyn.

(Hoitokunta varaa mahdollisuuden muuttaa päätösehdotuksensa sanamuotoa siinä tilanteessa, että ELY-keskuksen avustuspäätös tehdään ennen tiekunnan kokousta.)

26.2.2018

Hoitokunta kutsui koolle tiekunnan kokouksen päivämäärälle 21.3.2018.

14.3.2018

Hoitokunta vastaanotti Uudenmaan ELY-keskuksen päätöksen, jossa tiekunnalle myönnetään valtionavustusta siltahankkeeseen. ELY-keskus hyväksyi kustannusarvioksi 120.469 €, josta avustus on 75% hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 90.351 €.

ELY-keskus ei hyväksynyt avustuksen kohteeksi hakemuksessa eriteltyjä kustannuksia väliaikaisista toimenpiteistä liikenteen turvaamiseksi rakennustyön aikana ja sitä ennen (sillan ajorampit, liikenneopasteet ja korvaava reitti rakennustyön aikana).

17.3.2018

Hoitokunta päätti ELY-keskuksen avustuspäätöksen johdosta muuttaa päätösehdotustaan 21.3.2018 pidettävälle tiekokoukselle. Hoitokunnan muutettu päätösehdotus muotoiltiin seuraavasti:

Uudenmaan ELY-keskus on 14.3.2018 päättänyt myöntää Kvarnbyn yksityistien tiekunnalle valtionavustusta sillan korjaamiseen tiekunnan hakemuksessaan UUDELY/9776/2017 01.10.2017 esittämän suunnitelman mukaisesti.

ELY-keskus hyväksyi hankkeen kustannusarvioksi 120.469 euroa. Avustus on 75% hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 90.351 euroa.

Päätöksen ehdoissa edellytetään, että tiekunta kokouksessaan päättää hankkeen toteuttamisesta ja avustuksen vastaanottamisesta.

Päätettiin toteuttaa hanke ja vastaanottaa myönnetty avustus.

Päätettiin antaa valtuudet hoitokunnalle solmia tiekuntaa sitova sopimus sillan rakentamisesta Kaskenoja Oy:n kanssa heidän antaman tarjouksen pohjalta. Samalla hoitokunta valtuutetaan viemään hanketta eteenpäin mahdollisimman ripeästi ja ryhtymään kaikkiin muihin tarvittaviin toimenpiteisiin siltahankkeen loppuunsaattamiseksi.

Tiekunnan kokouksessa 28.6.2017 saamansa valtuutuksensa mukaisesti hoitokunta toimittaa Kirkkonummen kunnalle erillisen avustushakemuksen. Kunnan avustus on saatujen tietojen mukaan 10% ELY-keskuksen hyväksymästä kustannusarviosta.

Tiekunta oli hakemuksessaan ELY-keskukselle ilmoittanut kustannusarvioksi 135.000 euroa. ELY-keskus kuitenkin hylkäsi kustannukset väliaikaisista toimenpiteistä liikenteen turvaamiseksi ennen sillan rakennustöitä ja niiden aikana (kustannukset ajorampeista, liikenteenohjausvälineistä ja rakennusajan kiertotiestä). Perusteluissaan ELY-keskus totesi etteivät nämä kuulu avustettaviin toimenpiteisiin.

Kirkkonummen kunta on vuonna 2017 myöntänyt tiekunnallemme avustusta 3.472 euroa väliaikaisiin toimenpiteisiin. Tiekunnalle

ilmoitettiin, että vuoden 2017 jäljellä olevien avustuspäärahoiden vähyyden vuoksi kunta ei voinut avustaa enempää.

Päätettiin, että tiekunta hakee Kirkkonummen kunnalta lisäavustusta niihin kustannuksiin, jotka väliaikaiset toimenpiteet aiheuttavat.

21.3.2018

Tiekunnan kokous hyväksyi hoitokunnan päätösesityksen yksimielisesti.

26.3.2018

Hoitokunta lähetti Kirkkonummen kunnalle avustushakemuksen koskien sillan peruseräparannusta. Avustusta haettiin 10% ELY-keskuksen hyväksymästä kustannuseräarviosta eli 12.047,00 euroa.

26.3.2018

Hoitokunta lähetti Kirkkonummen kunnalle ylimääräisen avustushakemuksen koskien väliaikaisia järjestelyjä liikenteen turvaamiseksi sillalla. Avustusta haettiin 9.963,84 euroa.

1.4.2018

Hoitokunta lähetti ELY-keskukselle ilmoituksen, jossa todettiin tiekunnan hyväksyneen siltahankkeen ja hyväksyneen avustuksen vastaanottamisen.

1.4.2018

Hoitokunta lähetti KEHA-keskukselle valtionavustuksen maksatushakemuksen. Haettiin ennakkoeränä 30% ELY-keskuksen hyväksymästä avustussummasta.

12.4.2018

Hoitokunta vastaanotti KEHA-keskuksen päätöksen, jossa tiekunnalle maksetaan ennakkoeränä hakemuksen mukaisesti 27.105,00 euroa. Avustus maksetaan tiekunnan pankkitilille 26.4.2018 mennessä.

25.4.2018

Tiekunta allekirjoitti urakkasopimuksen Kaskenoja Oy:n kanssa. Sillan rakennustyöt aloitetaan 11.6.2018 ja valmistuvat 31.8.2018 mennessä. Koko urakka hyväksymispöytäkirjoineen on valmis 30.9.2018.

Silta on suunnitelmien mukaan kaksi viikkoa suljettu kaikelta ajoneuvo- ja jalankulkuliikenteeltä 16.7.-29.7.2018 välisen ajan. Tänä aikana kulku tapahtuu Buraksentien kautta.

4.5.2018

Hoitokunta vastaanotti Kirkkonummen kunnan tiejaoston päätöksen, jossa tiekunnalle myönnetään avustusta siltahankkeeseen hakemuksen mukaisesti. ELY-keskuksen hyväksymästä kustannuseräarviosta 120.469 €, avustusta myönnettiin 10% eli 12.047,00 euroa.

Avustussummasta puolet maksetaan 31.5.2018 ja loput hankkeen valmistuttua.

1.6.2018

Hoitokunta vastaanotti Kirkkonummen kunnan tiejaoston päätöksen, jossa tiekunnan ylimääräinen avustushakemus koskien väliaikaisia järjestelyjä liikenteen turvaamiseksi sillalla hylättiin. Avustusta haettiin 9.963,84 euroa.

Näin ollen nämä kustannukset jäävät kokonaan maksettavaksi tienhoitokustannukseksi, joka kuitenkin vaikuttanee korottavasti ensi vuoden toiminta-avustukseen.

16.7.2018

Silta suljettiin liikenteeltä. Vanhan kannen purkaminen alkoi.

19.7.2018

Uusi siltakansi nostettiin paikalleen.

27.7.2018

Kaiteet ja asfaltointi valmis. Uusi silta avattiin liikenteelle.

31.7.2018

Siltatyö lopputarkastusta vaille valmis.

31.8.2018

Pidettiin sillan lopputarkastus. Paikalla oli hoitokunnan, ELY:n ja kunnan edustaja. Työ todettiin asianmukaisesti tehdyksi ja hyväksyttiin.

21.9.2018

Kirjallinen yhteenveto siltaprojektista julkaistiin tiekunnan verkkosivulle.

(tätä asiakirjaa ei enää päivitetä 22.9.2018 jälkeen)