

Myllykujan tierumpu ja avustuksen hakeminen

Päätösehdotus:

Päätetään ryhtyä perusparannushankkeeseen, jossa Myllykujan alle asennetaan rumpuputki alla olevan perusparannussuunnitelman mukaisesti.

Päätetään myös hakea hankkeeseen kunnalta perusparannusavustusta 9.950 euroa.

Päätetään, että hoitokunta hyväksyy työlle saadun kiinteähintaisen tarjouksen ehdollisena siten, että lopullinen sitoutuminen tehdään vasta kun kunta myöntää hankkeelle avustusta, jonka suuruus noudattaa kunnan verkkosivuilla selostettua avustuskäytäntöä.

Liite:

- Perusparannussuunnitelma
- Kustannusarvio
- Rahoitussuunnitelma
- Kartta

PERUSPARANNUS – MYLLYKUJAN ALITSE ASENNETTAVA TIERUMPU

PERUSPARANNUSSUUNNITELMA

Kirkkonummella Kvarnbyn yksityistien tiekuntaan kuuluva Myllykuja kulkee puron (merkitty lopussa olevaan karttaan nimellä Myllykuja) yli. Ylityskohdassa on tällä hetkellä betonilaattarakennelma, joiden välissä uoma kulkee. Huonokuntoiseksi päässyt rakennelma tuettiin väliaikaisesti vuonna 2008 hiekkasäkeillä, koska tie oli alkanut sortua.

Nyt ongelmaksi on jälleen muodostunut penkereiden sortuminen puron uomaan. Tämän seurauksena tie on huomattavasti kaventunut ja lisäsortuman vaara on ilmeinen. Koska paikalla ei myöskään ole kaiteita, uoman ylittäminen esim. raskaalla ajoneuvolla on tällä hetkellä huomattava liikenneturvallisuusriksi.

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi nykyinen rakennelma poistetaan ja paikalle asennetaan tierumpu.

Vanhat rakenteet puretaan ja aukkoon lasketaan halkaisijaltaan 1,20 m ja pituudeltaan 12 m rumpuputki. Rumpu asetetaan n. 30 cm pohjan alapuolelle. Rummun pituuskaltevuuden tulee olla vähintään 1cm/1m. Rummun päälle levitetään maata ja sorakerros, joka tasoitetaan. Rumpuputken pituus (12m) ylittää tienleveyden huomattavasti, jolloin tien sivuille voidaan levittää maakerros. Näin vältetään kaiteiden rakentamiselta. Tien leveys säilytetään nykyisellään.

Vanhan rakennelman osat sekä ylimääräiset maat kuljetetaan pois urakoitsijan toimesta ja kustannuksella.

Työ toteutetaan siten, että kulku on katkaistu mahdollisimman lyhyen ajan, korkeintaan neljäksi tunniksi. Työmaan takana sijaitsee kolme asuinkiinteistöä, joiden ainoa kulkuyhteys on Myllykujaa pitkin. Korvaavaa kulkuyhteyttä ajoneuvoille ei ole mahdollista järjestää.

Työssä huomioidaan lisäksi seuraavat seikat:

- Rumpu on asennettava uoman pohjan alapuolelle niin ettei siitä aiheudu kulkuestettä vesieliöille.
- Työt on pyrittävä tekemään vähän veden aikaan ja toteutettava siten, että vältetään samentumista ja kiintoaineen kulkeutumista alapuoliseen uomaan.
- Uoman tarpeetonta padottamista töiden aikana on vältettävä. Veden virtaus alajuoksulle tulee turvata, ja yläpuoliselle maankuivatukselle ei saa aiheuttaa haittaa.
- Työt tulee tehdä mahdollisimman yhtäjaksoisesti loppuun saakka ja siten, että vesiympäristölle aiheutuu mahdollisimman vähän haittaa. Töiden päätyttyä rakennuspaikat on saatettava asianmukaiseen ja maisemallisesti hyväksyttävään kuntoon. Työalueelta mahdollisesti poistettavat kaivumaat on läjitettävä siten, etteivät ne pääse valumaan takaisin uomaan.

HANKKEEN KUSTANNUSARVIO

Tiekunnalla on ”avaimet käteen”-tyyppinen kiinteähintainen tarjous kokonaisurakasta sisältäen kaikki materiaalit ja työvaiheet.

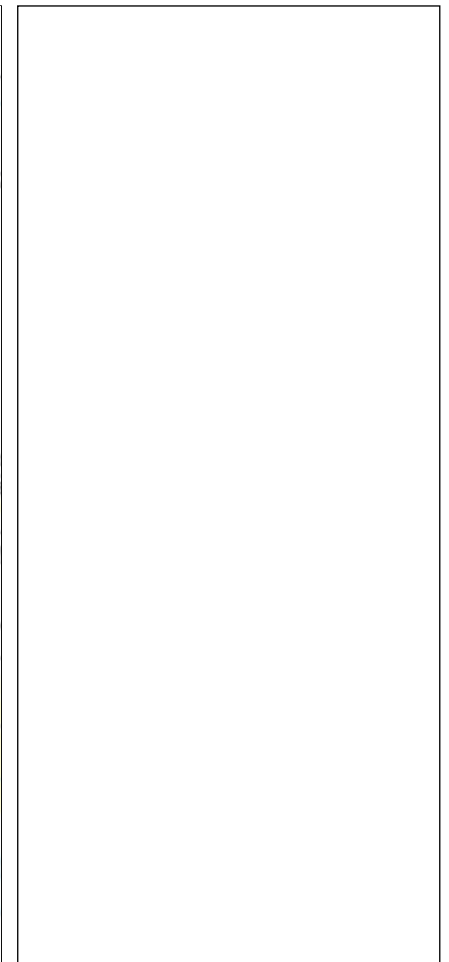
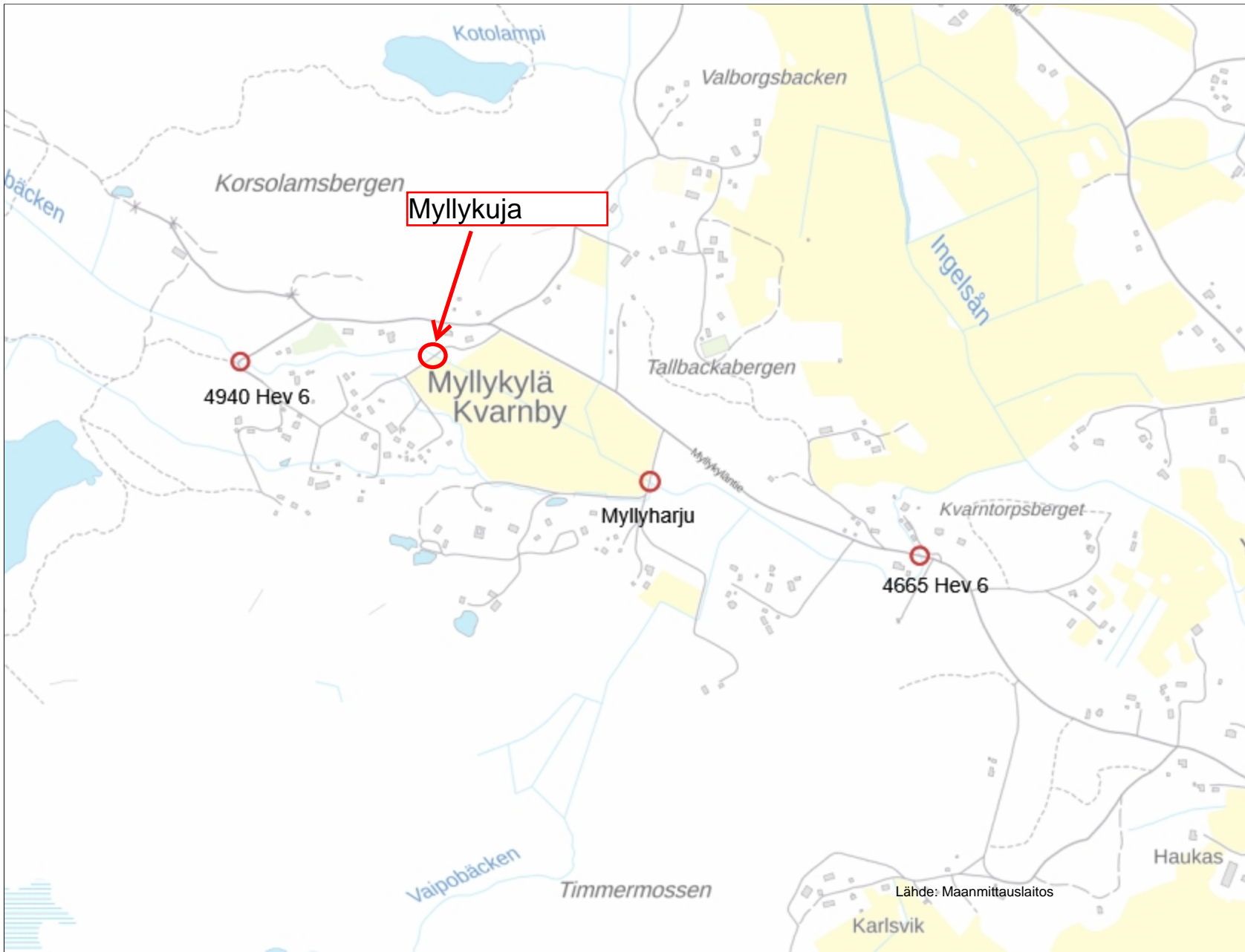
Tarjouksen perusteella kustannusarvio koko urakasta on 9.950 € (sis. alv 24%).

HANKKEEN RAHOITUSSUUNNITELMA

Hankkeen rahoitus hoidetaan kunnalta haettavalla perusparannusavustuksella. Jos avustus ei kata koko urakkaa, tiekunta maksaa loput omista varoistaan.

Kunnan perusparannusavustus on harkinnanvarainen. Kotisivuillaan kunta ilmoittaa, että ”avustusta myönnetään normaalisti 60–80 % hyväksytyistä kustannuksista. Liikenneturvallisuushankkeessa avustusprosentti voi olla suurempi”. Tämän perusteella arvioimme avustuksen olevan vähintään 80%.

(Koska kyseisen urakan kokonaiskustannus alittaa 10.000 euroa hankkeelle ei voi hakea valtionavustusta ELY-keskukselta. Valtio ei avusta alle 10.000 euron hankkeita.)



ETRS-TM35FIN