

Myllykyläntien hoitosuunnitelma

Tämä tiivistelmä sopinee Myllykyläntien **hoitosuunnitelmaksi** käytettäväksi Kirkkonummen Kvarnbyn yksityistien tiekunnan hoitoalueeseen, jonka yhteispituus sivu-haaroineen on 6.7 km
Tien kunnossapito toteutetaan taloudellisesti, muttei liikaa säästämällä tarpeellisessa. - Tien eri osilla kannattaa olla erilainen kunnossapitotaso, jota ei vielä ole vahvistettu.

Työt tehdään oikea-aikaisesti ja ennakoiden. Vaaran aiheuttajat korjataan viipymättä. Työmenetelmät ja materiaalit ovat oikeita ja yleisesti hyväksytyjä. **Asukkaille tiedotetaan hoitotoimenpiteistä riittävästi.** Työt tehdään tiealueella ja myös töihin liittyvät välineet pidetään tiealueella, johon kuuluvat ajorata, piennar, liuska, pengermä ja ojat sekä sillat ja rummut - **Tieosakkailla on pysyvä hallinta-oikeus tiealueeseen tienpitotarkoituksessa.**

Tien kunnossapidon laatu ei tarvitse olla liian hyvää, mutta ei huonoakaan vaan sellaista että, autolla, jalan ja polkupyörällä voidaan vaivatta kulkea kaikkina vuodenaikoina -Tien käyttäjät ovat tällöin tyytyväisiä.

Seuraavaa luetteloa voidaan pitää suosituksena:

Tiellä tulee olla *kulutuskerros*, jonka pinta on riittävän tasainen, kiinteä ja pölyämätön ja poikkileikkaus on kunnossa. Tiellä ei saa olla maakiviä, kuoppia tai muita esteitä. Sivuojat ja laskuojat sekä rummut toimivat. Nämä tulee vuosittain tarkistaa.

Vesi ei saa lätköityä tielle tai ojiin. Kuivatus tulee toimia kaikissa sää- ja ilmasto-olosuhteissa.

Kunnossapidon vuosikierto eli tien hoito- ja kunnostustöiden suositeltavat toteuttamisajat: **KEVÄTKUNNOSSAPITO**

Soratien pinnan kunto määräytyy kulutuskerroksen tasaisuuden, kiinteyden ja pölyävyyden perusteella. **Oikea kulutuskerrosmateriaali on tärkeää.** Poikkileikkausmuoto – sivukaltevuudet (virtaus ojiin) leveys, reunapalteet vaikuttavat ratkaisevasti pinta-kuntoon. Ajoradalle jäävä vesi pehmittää ja aiheuttaa reikiä tien pintaan.

Tasauksen tarkoituksena on nopeuttaa tienpinnan kuivumista kelirikon aikana, tasoittaa ajorata ja poistaa pienet kuopat sekä sekoittaa suola (tai joku muu tehokas pölynsidonta-aines) tien kulutuskerrokseen.

Ajoitus ja toteutus tapahtuu keväällä, kun tien sulaminen alkaa kulutuskerroksesta. Tällöin tasaus nopeuttaa kuivumista ja sillä vähennetään kelirikosta aiheutuneita haittoja. Muutoin tasauksia tehdään tarvittaessa. - Tasaus tehdään kuitenkin aina tien pinnan ollessa kostea. Syksyllä tasataan lisäksi sorastuksen yhteydessä ja tarvittaessa juuri ennen tien jäätymistä.

Muotoilun tarkoituksena on palauttaa oikea sivukaltevuus (3-5%) niin, että vesi valuu sivuojiin, palauttaa oikea sivukaltevuus kaarteissa (<7%) niin, ettei tien kulutuskerros-materiaalia valu tien reunaan ja ojaan, palauttaa ajoradan reunaan siirtynyt kulutuskerrosmateriaali takaisin ajoradalle, poistaa reunapalteet, jotka estävät veden pääsyn ojiin, poistaa kuopat.

Muotollun ajoitus ja toteutus tapahtuu keväällä roudan sulettua ja tarvittaessa, mutta varsinainen sorastus tehdään yksityisteillä yleensä syksyllä.

KESÄKUNNOSSAPITO - Vesakonraivaus on syytä tehdä kesällä ja samoin **piennarten niitto**, mikä tehdään koko tien osuudelta. (6.7 km)

SYYSKUNNOSSAPITO - Sorastus tehdään koko tien pituudelle yleensä syksyllä tien pinnan ollessa kostea. Tällöin materiaali tarttuu hyvin vanhaan kulutuskerrokseen.

Aurausviitat laitetaan paikoilleen. Kulutuskerroksen paksuuden tulisi olla vähintään 50 mm, mielellään 60-70 mm. Täydennys-sorastusta tehtäessä kuluneisiin kohtiin syksyllä, keväällä ja kesällä on tarvittava murskemäärä keskimäärin 20-40t/km. - **Liian pieni hienoinenpitoisuus saattaa aiheuttaa kulutuskerroksen lajittumista, pölyämistä ja nimismiehen kiharaa.** - **TALVIKUNNOSSAPITO** -kuuluvat auraus ja linkous ja niiden toteutus.

Myllykylällä 12. maaliskuuta 2013 Esko Pulli